

2

松原市の概況

2 . 松原市の概況

2 - 1 . 位置・地勢

本市は、大阪府のほぼ中央に位置しており、市域は、東西約 5.8km、南北約 5.1km、面積は約 16.66km² で、そのほとんどが平坦地となっています。

市域の北は大阪市、西及び南は堺市、東は八尾市、藤井寺市、羽曳野市と 5 市と接しています。

市内には、西名阪自動車道や阪神高速松原線、近畿自動車道、阪和自動車道、国道 309 号、大阪中央環状線などが貫通し、南大阪における道路交通の要衝地ともなり、その玄関口となっています。



図 2-1 : 松原市の位置

2-2 . 人口・世帯数等

(1) 人口・世帯数の推移

本市の人口は 125,421 人、世帯数は 54,554 世帯となっています（平成 23 年 10 月 1 日現在）。

近年、人口は減少傾向が続いています。一方、世帯数は微増傾向を示しています。また、1 世帯当たりの世帯人員は減少傾向を示しています。

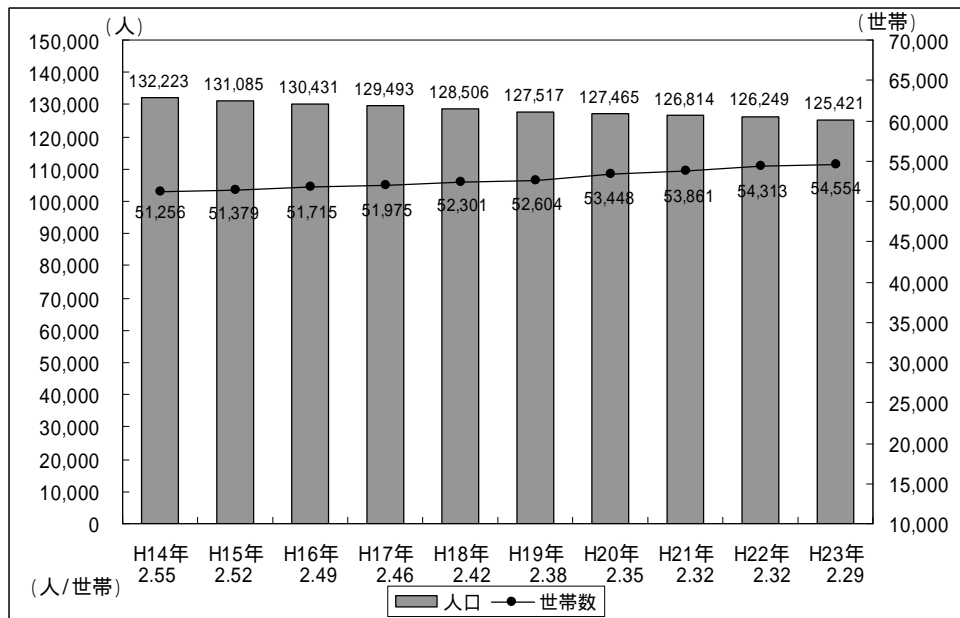


図 2-2：人口と世帯数の推移及び 1 世帯当たりの世帯人員

（出典：住民基本台帳人口及び外国人登録人口（各年 10 月 1 日現在））

(2) 年齢別人口・高齢化率

近年は少子高齢化の進展が著しく進んでいます。平成 23 年の高齢化率は、24.2% となっており、平成 14 年の高齢化率と比較して 8.1 ポイント増加しています。

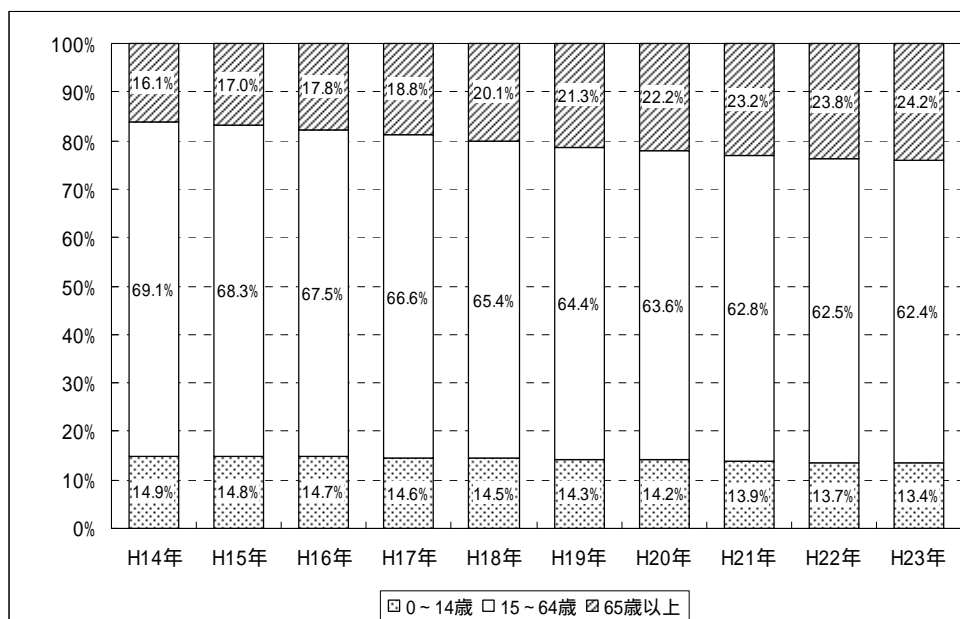


図 2-3：年齢別人口の推移（出典：住民基本台帳人口及び外国人登録人口（各年 10 月 1 日現在））

(3) 要介護、要支援認定者数の推移

要介護、要支援認定者数は、年々増加傾向にあり、5,166 人となっています（平成 23 年 4 月末現在）。

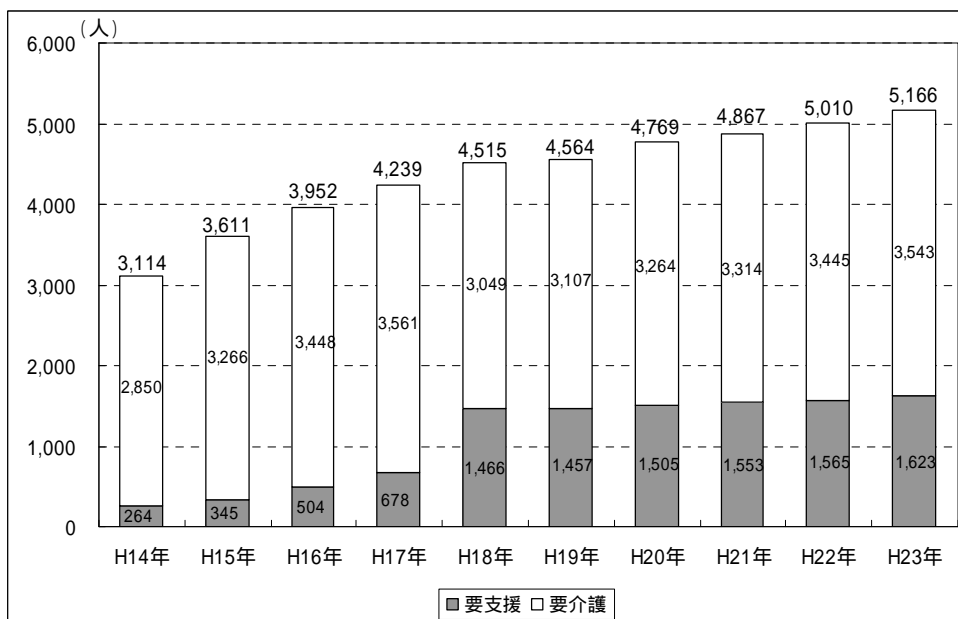


図 2-4：要介護、要支援認定者数の推移（出典：福祉部障害福祉課（各年 4 月末現在））

(4) 障がい者数の推移

障がい者数は、増加傾向にあり、6,747 人となっています（平成 23 年度末現在）。肢体不自由者が最も多く、次いで、内部障がい者が続いています。

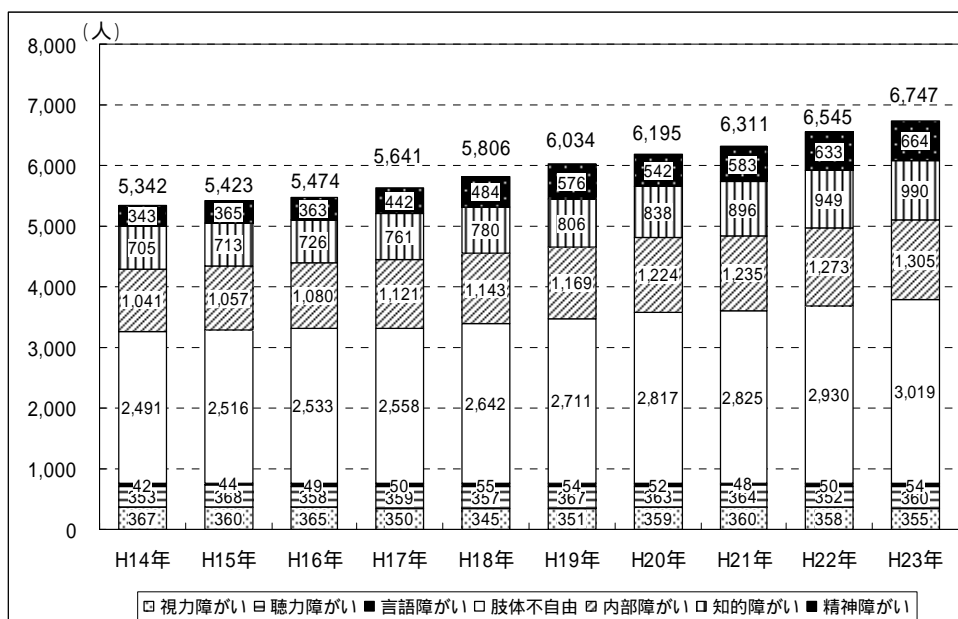


図 2-5：障がい者数の推移（出典：福祉部障害福祉課（各年度末現在））

2 - 3 . 道路交通の状況

市内には、西名阪自動車道、阪神高速松原線、近畿自動車道、阪和自動車道の4つの自動車専用道路が走っており、松原ジャンクションが合流点となっています。また、阪和自動車道と平行して大阪中央環状線が走っています。主要な幹線道路は、市の中央を南北に走る国道309号と東西に走る主要地方道堺大和高田線となっています。

なお、阪神高速大和川線が平成26年度末（2015年3月末）に開通予定です。

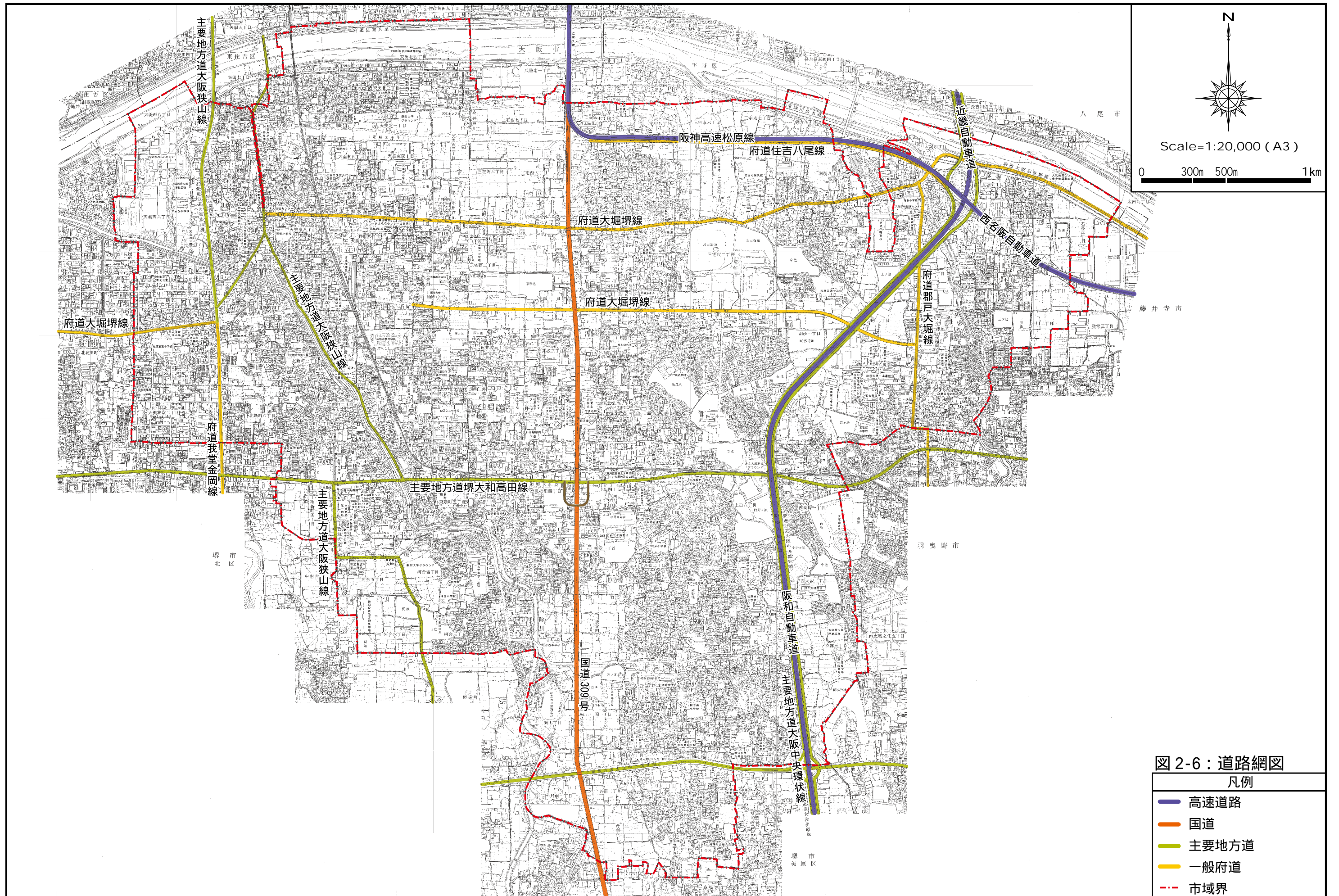


図 2-6 : 道路網図

凡例	
—	高速道路
—	国道
—	主要地方道
—	一般府道
- - -	市域界

2 - 4 . 公共交通の状況

(1) 鉄道

本市の中心部には、大阪阿部野橋駅（大阪府大阪市）から橿原神宮前駅（奈良県橿原市）を結ぶ近畿日本鉄道（近鉄）南大阪線が走っており、河内天美駅、布忍駅、高見ノ里駅、河内松原駅の4駅が立地しています。特急、急行、準急、普通電車が運行されており、河内松原駅は、普通及び準急電車が停車し、河内天美駅、布忍駅及び高見ノ里駅は、普通電車のみ停車しています。

近畿日本鉄道の調査によると、1日当たりの乗降客数は、平成22年は、河内松原駅が28,890人で最も多く、次いで、河内天美駅が16,256人と続いています。近年は、4駅ともに減少傾向にあります。

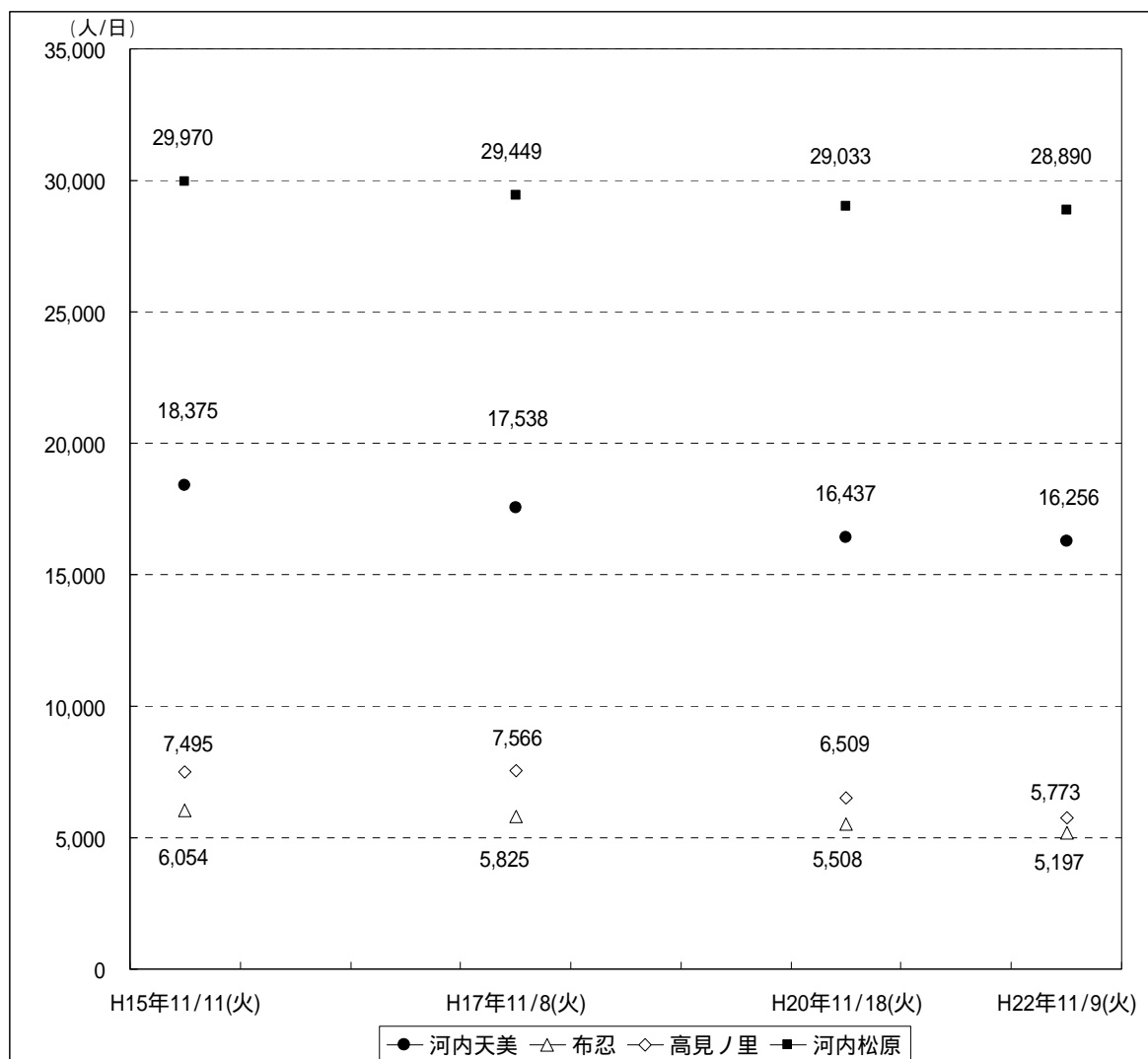


図 2-7 : 1日当たりの乗降客数の推移 (出典: 近畿日本鉄道)

(2) 路線バス

市内を運行するバス路線には、民間が運行する近鉄バス、南海バス、日本城バスの3路線と松原市が運行する市内公共施設循環バス(ぐるりん号)があります。

近鉄バス、南海バスは、河内天美駅と河内松原駅に発着しています。また、日本城バスは、大和川沿いの天美北から地下鉄我孫子駅までの路線を運行しています。市内公共施設循環バスは、東西ルート、南北ルート合わせて5ルート設定されています。

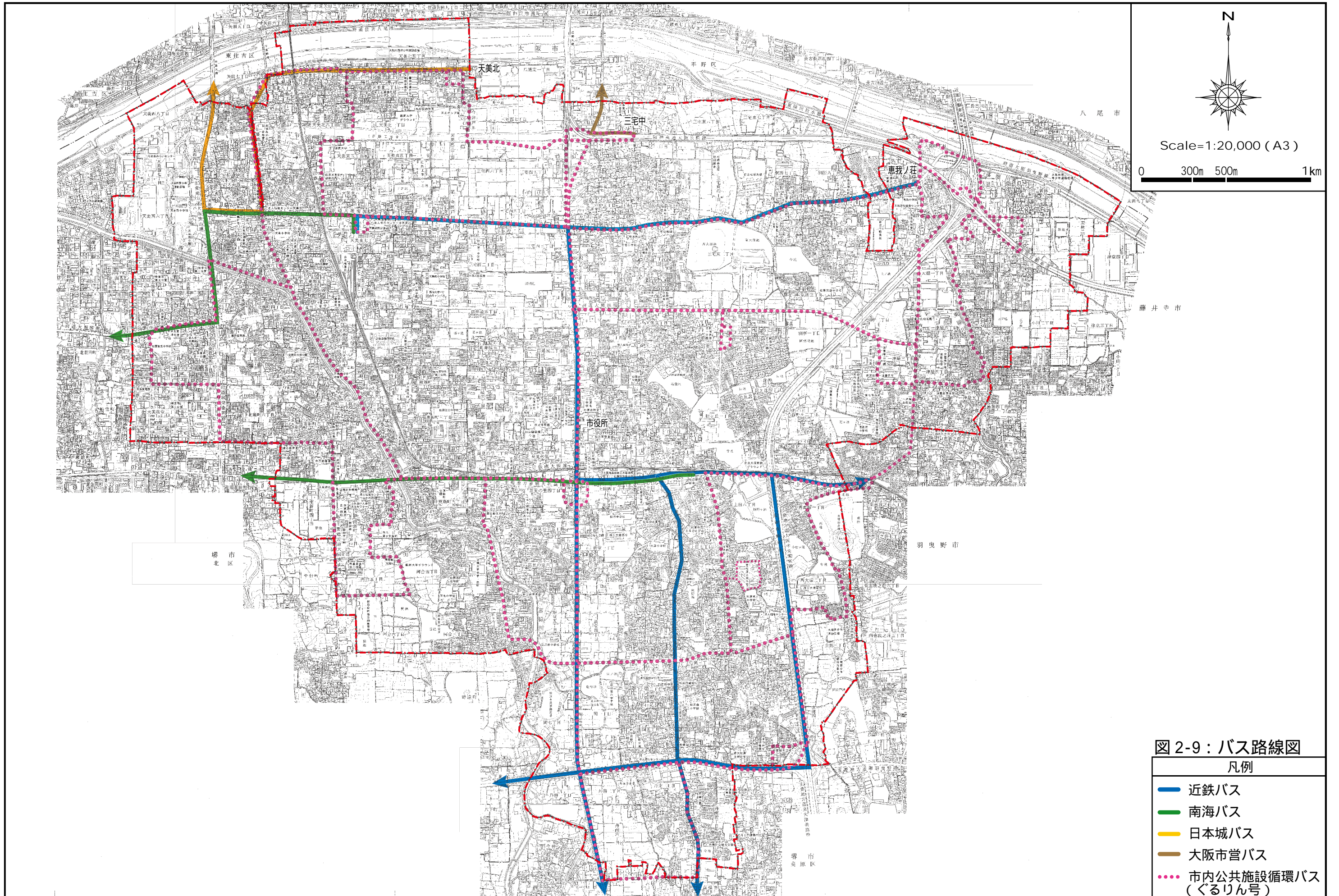
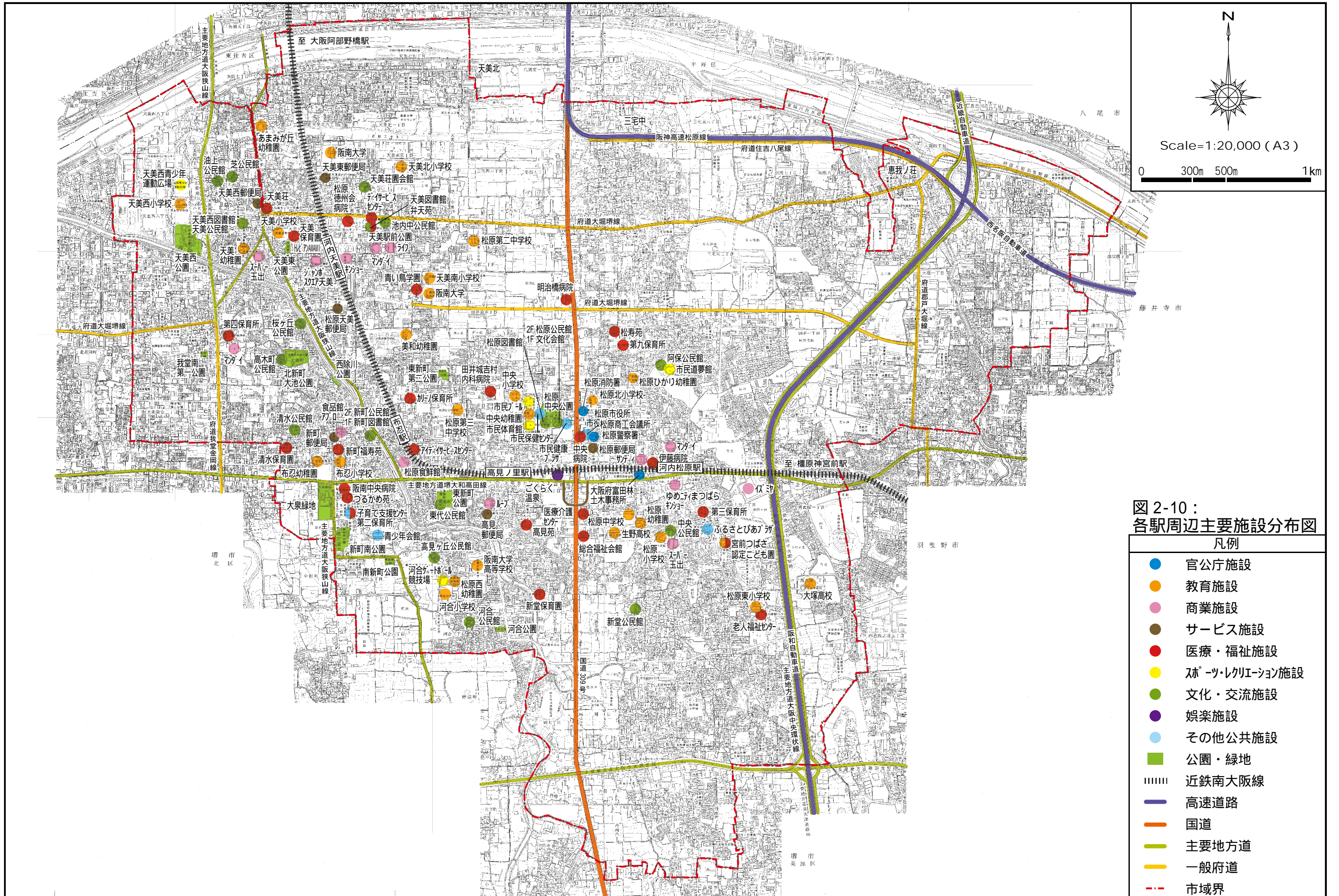


図 2-9 : バス路線図

凡例	
—	近鉄バス
—	南海バス
—	日本城バス
—	大阪市営バス
⋯	市内公共施設循環バス (ぐるりん号)

2 - 5 . 主要施設の分布状況

各駅周辺の主要施設を図 2-10 に示します。



N

Scale=1:20,000 (A3)

0 300m 500m 1km

図 2-10 :
各駅周辺主要施設分布図

- 凡例
- 官公庁施設
 - 教育施設
 - 商業施設
 - サービス施設
 - 医療・福祉施設
 - スポーツ・レクリエーション施設
 - 文化・交流施設
 - 娯楽施設
 - その他公共施設
 - 公園・緑地
 - ||||| 近鉄南大阪線
 - 高速道路
 - 国道
 - 主要地方道
 - 一般府道
 - - - 市域界