

別添資料:橋梁点検及び修繕計画一覧表

凡例
 ○:補修設計
 ●:補修工事
 ◎:定期点検

| 優先順位 | 施設名 | | 路線名称 | 架設年次 | 橋長(m) | 幅員(m) | 橋梁の種類 | 所在地 | 定期点検年度 | 次回定期点検予定年度 | 路線等級 | 橋長区分 | 主な修繕内容 | 判定区分 | 2020(R2) | 2021(R3) | 2022(R4) | 2023(R5) | 2024(R6) | 2025(R7) | 2026(R8) | 2027(R9) | 2028(R10) | 2029(R11) |
|------|------|------|---------|------|-------|-------|-------|----------|--------|------------|------|-------|------------------------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 橋梁番号 | 道路橋名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 1031 | 無名橋 | 天美西57号線 | 不明 | 4.00 | 4.50 | PC橋 | 天美西3丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | ひび割れ注入工 路面表層再生工 | II | | ◎ | | | | | ◎ | ○ | ● | |
| 50 | 1032 | 無名橋 | 天美西59号線 | 不明 | 4.00 | 4.50 | RC橋 | 天美西3丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 | II | | ◎ | | | | | ◎ | ○ | ● | |
| 51 | 4010 | 無名橋 | 北新町74号線 | 不明 | 3.90 | 7.90 | RC橋 | 北新町6丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 表面被覆工 防水工 | II | | ◎ | | | | | ◎ | ○ | ● | |
| 52 | 1036 | 無名橋 | 天美東83号線 | 2019 | 3.80 | 11.00 | RC橋 | 天美東2丁目地内 | R1 | R6 | その他 | 15m未満 | ひび割れ注入工 表面被覆工 | II | | | | | ◎ | | | ○ | ● | ◎ |
| 53 | 5009 | 無名橋 | 上田4号線 | 不明 | 3.60 | 3.80 | RC橋 | 上田5丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | クラック処理工法 表面被覆工 路面表層再生工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 54 | 8007 | 無名橋 | 柴垣19号線 | 不明 | 3.10 | 4.70 | RC橋 | 柴垣2丁目地内 | R2 | R7 | その他 | 15m未満 | ひび割れ注入工 | II | ◎ | | | | | ◎ | | | ○ | ● |
| 55 | 8016 | 無名橋 | 上田25号線 | 不明 | 3.00 | 11.30 | RC橋 | 上田6丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | クラック処理工法 断面修復工 表面被覆工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 56 | 1007 | 無名橋 | 天美北28号線 | 不明 | 2.60 | 7.00 | RC橋 | 天美北3丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | ひび割れ注入工 表面被覆工 | II | | ◎ | | | | | ◎ | | ○ | ● |
| 57 | 2007 | 無名橋 | 別所20号線 | 1983 | 2.60 | 8.00 | RC橋 | 別所5丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | クラック処理工法 防水工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 58 | 5014 | 無名橋 | 新堂5号線 | 不明 | 2.50 | 4.60 | RC橋 | 新堂1丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 表面被覆工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 59 | 6002 | 無名橋 | 小川26号線 | 不明 | 2.50 | 4.90 | RC橋 | 小川1丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 高欄取替工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 60 | 4005 | 無名橋 | 南新町13号線 | 不明 | 2.40 | 8.20 | RC橋 | 南新町3丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 表面被覆工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 61 | 6003 | 無名橋 | 小川28号線 | 不明 | 2.40 | 4.90 | RC橋 | 小川1丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | クラック処理工法 表面被覆工 路面表層再生工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 62 | 8003 | 無名橋 | 柴垣17号線 | 不明 | 2.40 | 2.50 | RC橋 | 柴垣1丁目地内 | R2 | R7 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 路面表層再生工 | II | ◎ | | | | | ◎ | | | ○ | ● |
| 63 | 1003 | 無名橋 | 天美東39号線 | 不明 | 2.30 | 2.60 | RC橋 | 天美東8丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 | II | | ◎ | | | | | ◎ | | ○ | ● |
| 64 | 6001 | 無名橋 | 小川23号線 | 不明 | 2.30 | 8.00 | RC橋 | 小川1丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 ひび割れ注入工 表面被覆工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 65 | 8005 | 無名橋 | 岡36号線 | 不明 | 2.30 | 4.00 | RC橋 | 岡3丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 表面被覆工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 66 | 5001 | 無名橋 | 田井城21号線 | 不明 | 2.20 | 11.10 | RC橋 | 田井城2丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 路面表層再生工 | II | | ◎ | | | | | | ◎ | ○ | ● |
| 67 | 5017 | 無名橋 | 阿保87号線 | 不明 | 2.20 | 6.80 | RC橋 | 阿保2丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 ひび割れ注入工 高欄取替工 | II | | ◎ | | | | | ◎ | | ○ | ● |
| 68 | 1001 | 無名橋 | 天美西5号線 | 不明 | 2.10 | 3.00 | RC橋 | 天美西4丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | 路面表層再生工 | II | | ◎ | | | | | ◎ | | ○ | ● |
| 69 | 8006 | 無名橋 | 岡37号線 | 不明 | 2.10 | 4.00 | RC橋 | 立部1丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | 断面修復工 | II | | | | ◎ | | | | | ○◎ | ● |
| 70 | 5015 | 無名橋 | 一津屋1号線 | 不明 | 2.80 | 4.00 | RC橋 | 大堀1丁目地内 | R2 | R7 | その他 | 16m未満 | 断面修復工 表面被覆工 | II | ◎ | | | | | ◎ | | | ○ | ● |
| 71 | 2360 | 若林西橋 | 若林1号線 | 2018 | 16.00 | 5.93 | PC橋 | 若林1丁目地内 | R1 | R6 | その他 | 15m以上 | - | I | | | | | ◎ | | | | | ◎ |
| 72 | 8020 | 無名橋 | 新堂南線 | 2017 | 2.70 | 12.20 | RC橋 | 立部3丁目地内 | R1 | R6 | 1級 | 15m未満 | - | I | | | | | ◎ | | | | | ◎ |
| 73 | 6004 | 無名橋 | 一津屋28号線 | 不明 | 12.10 | 4.80 | PC橋 | 一津屋6丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 74 | 1005 | 無名橋 | 天美北27号線 | 不明 | 7.40 | 4.60 | PC橋 | 天美北4丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | - | I | | ◎ | | | | | ◎ | | | |
| 75 | 1030 | 無名橋 | 天美東51号線 | 不明 | 7.10 | 4.60 | PC橋 | 天美北2丁目地内 | R3 | R8 | その他 | 15m未満 | 防水工 | I | | ◎ | | | | | ◎ | | | |
| 76 | 8015 | 無名橋 | 上田60号線 | 不明 | 6.40 | 6.70 | RC橋 | 上田1丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 77 | 5006 | 無名橋 | 阿保16号線 | 不明 | 6.30 | 4.40 | PC橋 | 阿保1丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 78 | 8018 | 無名橋 | 新堂45号線 | 2009 | 6.30 | 5.00 | RC橋 | 新堂2丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 79 | 8013 | 無名橋 | 丹南27号線 | 不明 | 5.50 | 8.70 | RC橋 | 丹南2丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 80 | 8012 | 無名橋 | 三宅中55号線 | 不明 | 4.60 | 7.90 | RC橋 | 三宅中3丁目地内 | R2 | R7 | その他 | 15m未満 | - | I | ◎ | | | | | ◎ | | | | |
| 81 | 8008 | 無名橋 | 丹南31号線 | 不明 | 4.40 | 4.10 | RC橋 | 丹南2丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 82 | 1033 | 無名橋 | 天美北67号線 | 2017 | 3.70 | 10.50 | RC橋 | 天美北8丁目地内 | R1 | R6 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | | ◎ | | | | | ◎ |
| 83 | 6007 | 無名橋 | 一津屋7号線 | 不明 | 3.20 | 5.00 | RC橋 | 一津屋3丁目地内 | R1 | R6 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | | ◎ | | | | | ◎ |
| 84 | 8017 | 無名橋 | 柴垣27号線 | 2008 | 3.00 | 5.00 | RC橋 | 柴垣1丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 85 | 1034 | 無名橋 | 天美北72号線 | 2019 | 2.90 | 7.00 | RC橋 | 天美北3丁目地内 | R1 | R6 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | | ◎ | | | | | ◎ |
| 86 | 1035 | 無名橋 | 天美北27号線 | 2019 | 2.80 | 5.10 | RC橋 | 天美北6丁目地内 | R1 | R6 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | | ◎ | | | | | ◎ |
| 87 | 8019 | 無名橋 | 岡81号線 | 2014 | 2.70 | 5.60 | RC橋 | 岡3丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 88 | 7002 | 無名橋 | 河合54号線 | 不明 | 2.40 | 3.00 | RC橋 | 河合3丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 89 | 6005 | 無名橋 | 一津屋70号線 | 不明 | 2.30 | 4.70 | RC橋 | 一津屋3丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |
| 90 | 5021 | 無名橋 | 上田73号線 | 2009 | 2.00 | 7.30 | RC橋 | 上田8丁目地内 | H30 | R5 | その他 | 15m未満 | - | I | | | | ◎ | | | | | ◎ | |

※1 定期点検と補修設計が重複する場合においては可能な限り、点検結果を反映させたうえで補修設計を実施するものとする。
 ※2 定期点検と補修工事が重複する場合においては時期を調整して点検を実施することとする。また定期点検によって新たな補修が必要となった場合には原則、次サイクルで補修を検討するものとする。