

# 松原市自転車活用推進計画（自転車ネットワーク計画）の概要

## 1章. 総論

### 計画策定の目的

安全・快適に市内各地を周遊できる自転車の利用環境整備に向け、松原市自転車活用推進計画を策定するものです。

### 計画区域及び計画期間

- 計画区域は、本市全域とします。
- 計画期間は、令和5（2023）年度から令和10（2028）年度までのおおむね6年間とします。

## 2章. 自転車を巡る現状と課題

### 自転車に関する取組状況

- 自転車通行空間の現状**  
市道三宅上田線、府道大堀塚線等において、自転車通行空間が確保されています。
- セーフコミュニティの取組**  
交通ルールの周知、ヘルメット着用の広報啓発など様々な取組を行っています。
- 通学路の安全に向けた取組**  
各小学校管理者及び保護者、警察、市等が連携し、自転車の視点も踏まえた通学路の安全点検を実施しています。
- シェアサイクルの導入**  
鉄道駅4箇所を含めた計15箇所（令和5年6月時点）にサイクルポートを設置しています（令和3年より実証実験的に開始）。

### 自転車の活用に関する課題整理

- 自転車ネットワークの形成**  
市内北部における都市間ネットワーク（基幹・幹線ルート）の形成を図るとともに、既存の自転車通行空間と合わせたネットワーク整備が必要となります。
- シェアサイクルの利用増進**  
シェアサイクルの更なる利用増進に向けて、サイクルポート設置場所の確保、採算性の確保、利便性の向上等が必要となります。
- 安全で快適な自転車の利用**  
自転車通行空間の整備に合わせて、セーフコミュニティの取組と連携した更なる自転車の安全利用の促進が必要となります。

## 3章. 自転車の活用推進施策

### 施策1. 自転車通行空間の計画的な整備推進

#### 1-1. 自転車ネットワーク計画の策定

##### ■自転車ネットワーク路線の選定

- ①広域にわたり都市間を結ぶ骨格となる路線
  - ・大和川沿いの自然を感じるルート（基幹ルート）
  - ・市内北部の更なるにぎわいを創出するルート（幹線ルート）
- ②歴史遺産などの観光資源の周遊・散策を目的とした路線（地域ルート）
- ③大阪府自転車通行空間10か年整備計画（案）の対象路線等（幹線・地域ルート）

#### 1-2. 自転車通行空間の整備

自転車ネットワークにおける自転車通行空間の整備形態は、自動車の速度や自動車交通量、道路空間の再配分の可能性等を踏まえて決定し、整備を推進します。

### 施策2. シェアサイクルの普及促進

##### ■シェアサイクルの本格導入

シェアサイクルの利便性向上や利用促進のため、シェアサイクル事業者と連携し、サイクルポートの充実を図り、本格導入を目指します。

##### ■公共用地・民地等へのサイクルポートの設置検討

公共用地の活用や民間事業者の協力を得ながら、市内集客施設や観光地を周遊できる場所にサイクルポート設置の検討を行います。

### 施策3. 安心・安全な自転車利用の促進

#### 3-1. 自転車の安全利用の広報啓発

##### ■交通安全教室の開催

交通安全教室を継続して行い、交通ルール、マナーの周知、交通安全の意識を推進していきます。

##### ■危険箇所の周知・啓発

道路環境等の変化を踏まえ更新した交通安全ポイントマップの周知とともに、街頭啓発活動により危険箇所の啓発を行います。

##### ■ヘルメットの着用啓発

イベントや広報、SNS等を通じた情報発信によるヘルメットの着用啓発を図ります。

#### 3-2. 学校における交通安全の実施

関係機関が連携して児童生徒が安全に通学できるように自転車の視点も踏まえた通学路の安全点検を実施します。

### 施策4. 更なる自転車利用の推進

#### 4-1. ガイドマップの作成

自転車利用者の利便性向上を図るため、既存のマップ等に市内における自転車通行空間やサイクルポートの位置を示し、公共施設、観光名所等を案内するガイドマップを作成します。

#### 4-2. 自転車利用促進に関する広報啓発

ゼロカーボンシティを目指す本市において、CO<sub>2</sub>排出量を減らす取組として、環境にやさしい移動手段である自転車の利用を促進します。また、地球温暖化対策の推進に関する松原市実行計画に基づく市の取組として、職員の市内移動は自転車利用を推進します。

#### 4-3. 災害時における自転車活用

松原市地域防災計画に基づき、災害時における使用可能な緊急交通路を把握するため、自転車を活用した迅速な現地調査を実施し、道路施設の被害状況および安全性の点検を行います。

#### 4-4. 自転車利用に関する情報発信

（仮称）大和川サイクリン沿道のセブンパーク天美に設置されているデジタルサイネージを活用するなど、自転車利用に関する情報発信に努めます。

# 松原市 自転車ネットワーク路線図



堺市域における  
サイクルライン端部

南河内サイクルライン  
から延伸

**【凡例】**

**短期目標**

① ◆◆◆ 都市間を結ぶ幹線ルート

**中長期目標**

① ◆◆◆ 都市間を結ぶ基幹ルート  
(大和川左岸ルート)

② ◆◆◆ 市内の地域ルート

③ ◆◆◆ 市内の幹線ルート

③ ◆◆◆ 自転車通行空間の整備  
済み地域ルート

③ ◆◆◆ 自転車通行空間の整備  
済み幹線ルート

★ 実証実験中のシェア  
サイクルポート(15箇所)

※ただし、地域ルートは、社会情勢の変化や市内の道路  
状況等に応じて適宜、見直していくものとします。